

Elle est ravitaillée par l'est, à partir du port de Churchill ou des ports de l'Atlantique et du Saint-Laurent. L'extrême Est est montagneux et, en général, plus accidenté que l'Ouest, mais presque toute la région fait partie du Bouclier canadien. On sait qu'elle renferme des minéraux métalliques, mais cette connaissance n'a abouti qu'à une seule activité économique moderne: l'exploitation de la mine de nickel à Rankin Inlet. Deux chemins de fer, qui se terminent à Churchill (Man.) et à Moosonee (Ont.), donnent accès à la région par le sud.

Zone pré-arctique

L'étage de régions pré-arctiques situées immédiatement au sud de la zone arctique a un climat pré-arctique qui va d'un extrême à l'autre du fait de ses hivers très rigoureux et de ses étés courts et étonnamment chauds. La température varie entre -81°F (chiffre record) et 103°F (chiffre record). Au cours du bref été, qui dure jusqu'à 90 jours et connaît de longues périodes ensoleillées, la température dépasse en moyenne 60°F . La limite sud constitue la limite nord de l'agriculture commerciale. Ces régions, étant trop froides ou trop accidentées, ne pourraient servir, dans les conditions actuelles, à une agriculture très poussée. Elles sont au nombre de trois et sont différentes les unes des autres sous bien des rapports importants.

Région du Yukon.—C'est une région marquée de collines, de plateaux et de hautes montagnes et faite de grandes étendues des bassins hydrographiques du fleuve Yukon et de la rivière aux Liards. La région, située entre la région du Mackenzie et la frontière de l'Alaska, est de ce fait presque isolée. Il n'y a guère de circulation entre la région du Yukon et celle du Mackenzie; la circulation routière se fait surtout dans le sens N.-O. ou S.-E., celui de la Route de l'Alaska qui traverse la région. Whitehorse, la localité la plus importante, est un centre de transport relié par fer au port de Skagway (Alaska) sur le littoral du Pacifique. Au début du siècle, l'or fut l'appât qui attira des milliers de prospecteurs au Yukon. Bien que la production ait fort diminué depuis, la région donne encore beaucoup d'or alluvionnaire. On trouve de riches dépôts de plomb-zinc-argent dans la région de Mayo qui fournit beaucoup de ces métaux. Le charbon s'extrait près de Carmacks et l'amiante, à Cassiar.

Région du Mackenzie.—La région est tributaire du Mackenzie qui coule vers le nord, mais elle ne comprend pas tout le bassin hydrographique du fleuve. Son altitude est en général de moins de 1,000 pieds et ses sections sont pour la plupart couvertes de fondrières, de marécages et de lacs, coupés parfois par de bas escarpements de pierre à chaud. Le Mackenzie domine la région. A la différence de beaucoup d'autres cours d'eau, ponctués de rapides et de chutes, il est une des voies navigables les plus magnifiques au monde. Il traverse une région dont la population est clairsemée et où il n'existe pas, par conséquent, d'autres moyens faciles de transport. Sur un parcours de 1,700 milles, du terminus de la voie ferrée à Waterways (Alb.) à la mer de Beaufort, la navigation n'est interrompue que par les 16 milles de chutes de la rivière des Esclaves, au sud de Fort Smith. Imposant jusqu'à son embouchure, le Mackenzie atteint la mer à travers le dédale de chenaux du delta qui occupe plusieurs centaines de mille carrés. Étant donné la vaste étendue du réseau du Mackenzie du point de vue de la latitude, il s'écoule ordinairement environ trois semaines entre le dégel, au début de mai, des tributaires du sud et la débacle des chenaux du delta. Le delta gèle vers la fin d'octobre et le haut Mackenzie, à la mi-novembre. On trouve de petites localités ça et là le long des voies navigables. Waterways, localité située en bordure sud, est accessible d'Edmonton par chemin de fer. En outre, une route remonte vers le nord à partir de la région de la rivière La Paix jusqu'à Yellowknife, sur la rive nord du Grand lac des Esclaves, et plus loin jusqu'au lac MacKay. Un chemin de fer, qui se terminera à Pine Point sur la rive sud du lac, est en construction. Plus au nord, le transport s'effectue par bateau ou par avion. La population